

# Indice

## Capitolo 1: Presentazione del problema

1.1 Introduzione pag.	1
1.2 Modello.	3
1.3 Dipendenze tra archi.	6

## Capitolo 2 : Stima del disagio

2.1 Un Arco	9
2.2 Due Archi	9
2.2.1 Archi indipendenti	17
2.2.2 Parallelo	20
2.2.3 Serie	27
2.2.4 Zona	40
2.3 Più Archi	43

## Capitolo 3: Algoritmi per la divisione in zone

3.1 Individuazione delle zone	48
3.2 Algoritmo di completamento	55

## Capitolo 4: Algoritmi per li modello lineare

4.1 Algoritmo
4.2 Algoritmo per le zone

## Capitolo 5: Estensioni del modello

### Appendice A: Casi Reali

### Appendice B: Calcolo di $\alpha$

### Appendice C: Stima di $\gamma_p$ e $\beta$

### Appendice D: Stima di $\gamma_s$

### Appendice E: Stime

### Appendice F: Zone

### Appendice G: Strutture Dati

## BIBLIOGRAFIA

- [1] Emme/2  
Centre de Recherche sur les Transports (CRT), Università di Montreal.
- [2] G.GALLO, S.PALLOTTINO, C.RUGGERI, G.STORCHI  
"Metodi ed algoritmi per la determinazione di cammini minimi"  
Istituto per le applicazioni del calcolo (IAC ),Roma 1984.
- [3] M.GIAVAZZI  
"Metodi di programmazione matematica per l'ottimizzazione della viabilità urbana"  
Crema, 2000.
- [4] R.SEDGEWICK  
"Algoritmi in C++",Addison-Wesley  
Milano 1993.
- [5] S.BLAHA  
"Programmare in C++",Apogeo  
Milano 1997.
- [6] B.STROUSTRUP  
"Il linguaggio C++", Addison-Wesley  
Milano 1996.